



NETTOYAGE ET LUBRIFICATION AUTOMATIQUE MHC 350



MANUEL D'UTILISATION



MHC Technology
1001 route Hugues Bérenguer,
06610 La Gaude (France)
Tel: 09.81.30.78.28. Fax: 09.81.40.31.68
email: info@mhc-technology.com

Table des matières

1 Généralités	1
2 Caractéristique techniques	1
3 Structure.....	1
4 Accessoires	2
5 Installation	3
6 Mode opératoire	4
7 Maintenance	7
8 Defaults et solutions	8
9 Precautions d'emploi	10
10 Garantie	10

1- Généralité

Un bon entretien régulier est nécessaire pour assurer la longévité de vos instruments.

Le système de nettoyage et de lubrification MHC 350 est un système entièrement automatique.

Sa grande facilité d'utilisation le met à la portée de toutes les mains.

2- Caracteristiques techniques

Type: MHC 350

Alimentation: AC220V/50Hz, AC110V/60Hz

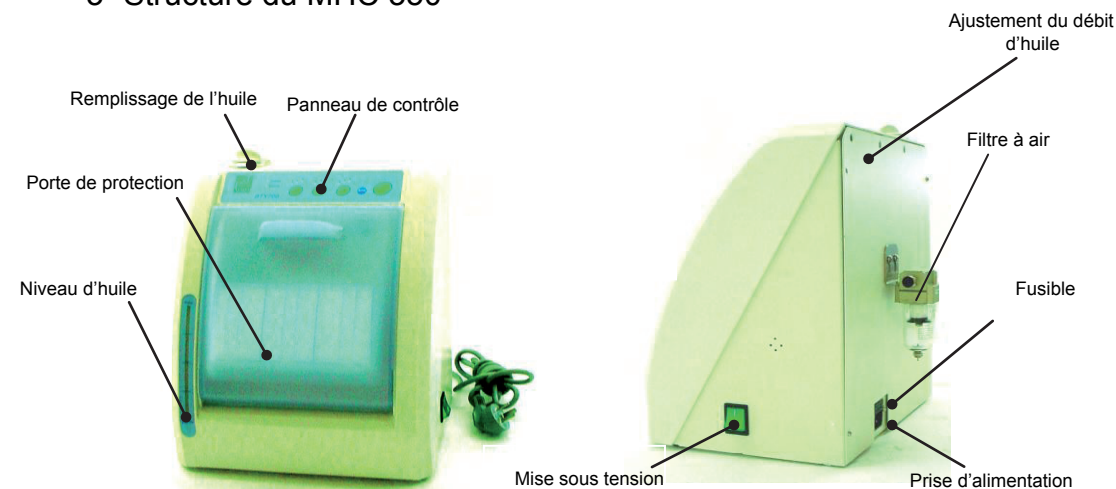
Fusible 220V/240V : F1A

Pression d'air: 0.35~0.60Mpa (3.5~6.0kgf/cm²) (50~80psi)

Capacité du reservoir d'huile: 350 mL

Poids: 7.5 kg

3- Structure du MHC 350

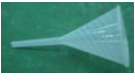
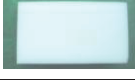
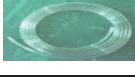


Graph 1

Graph 2

5- Installation

4- Accessoires

S/N	Graph	Désignation	Qty
1		Cable d'alimentation	1
2		Entonnoir	1
3		Filtre coton	15
4		Tuyau d'air	3 m
5		Joints	4
6		Absorbant d'huile en coton	20

1- Connectez le tuyau d'air d'un côté au filtre à air du MHC 350 et de l'autre au réseau d'air du compresseur



2- Inspectez si la trémie est propre avant de remplir d'huile. Utilisez l'entonnoir fourni et remplissez jusqu'à la graduation maximum



3- Connectez le cable d'alimentation au MHC 350

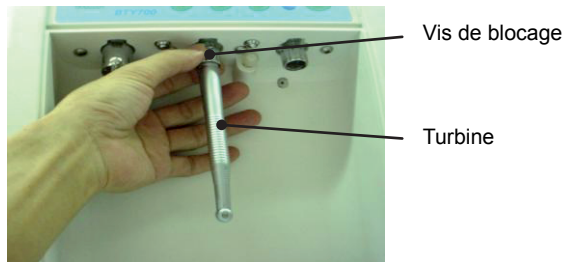


6- Mode opératoire

1. Méthode d'installation des différentes pièces à main

1) Installation des turbines pneumatiques (reccord ISO 9168)

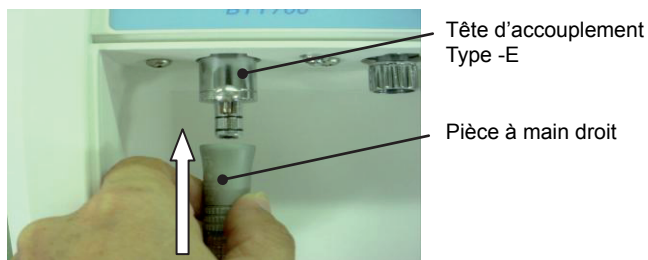
- ① Retirez la fraise de la Turbine
- ② Ouvrez la porte, installez la turbine à son emplacement, serrez la vis pour le blocage
- ③ Refermez la porte avec soin



2) Installation d'une pièce à main de type - E contre angle (ISO 3964)

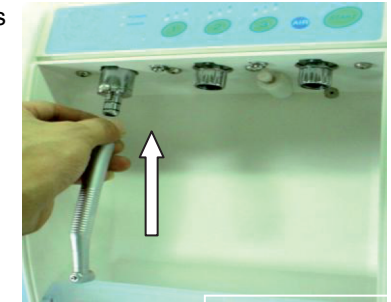
Pièce à main droit

- ① Ouvrez la porte, installez la pièce à main sur la tête type-E jusqu'à ce que le contre-angle soit verrouillé
- ② Refermez la porte avec soin

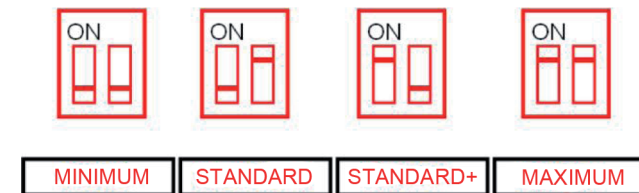


Contre-angles

- ① Retirez l'instrument du contre angles
- ② Ouvrez la porte, installez la pièce à main sur la tête type-E jusqu'à ce que la pièce à main soit verrouillée et serrée
- ③ Positionnez l'orifice d'insertion des instruments vers la porte

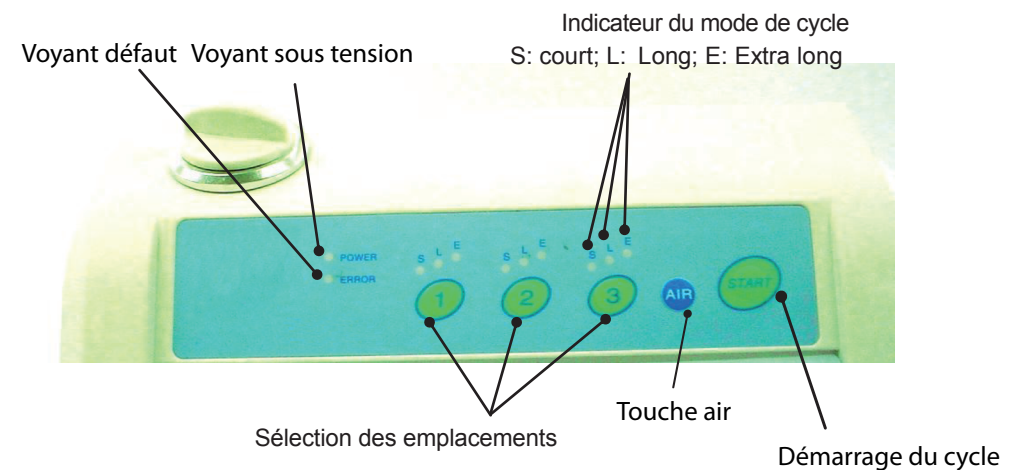


3) Ajustement du débit d'huile



2. Operation de nettoyage lubrification

- 1) Actionnez l'interrupteur Power, le voyant s'allume



2) Sélectionnez le ou les têtes connectées et appuyez une fois pour un cycle court «S», deux fois pour un cycle long «L» et trois fois pour un cycle extra-long «E»

3) Sélectionnez le mode approprié pour chaque pièce à main suivant si vous en avez installé un deux ou trois sur le MHC 350

4) Pressez «START» et la machine démarre automatiquement les programmes de nettoyage et lubrification pour chaque pièce à main. Les voyants des différents mode sélectionnés seront allumés pendant le cycle.

5) Lorsque le nettoyage et la lubrification sont terminés, un buzzer vous avertira de la fin du cycle

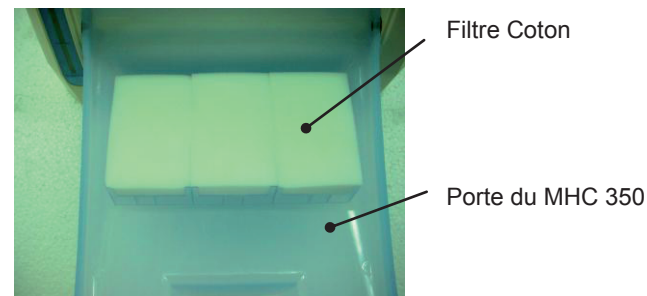
6) Appuyez sur le bouton «air» pour souffler sur les joints de l'accouplement et enlever l'huile résiduelle sur la pièce à main

Mode	Type de pièce à main	Temps de nettoyage et de lubrification	Temps de soufflage de l'air
Short Mode	Turbine pneumatique Pièce à main Pièce à main avec NAKANSHI NM series SGM series	Environ 35s	Environ 60s
Long Mode	Contre-angles	Environ 45s	Environ 80s
Extremely Long Mode	Pièce à main prévue pour les cycles extra-long	Environ 50s	Environ 90s

Le MHC 350 dispose de connection pour contre-angle et turbine au standard ISO qui est la norme pour une grande majorité de pièces à main. Certains fabricants peuvent utiliser leur propre connectique. Ils sont à même de vous fournir l'adaptateur nécessaire pour le standard ISO.

Maintenance

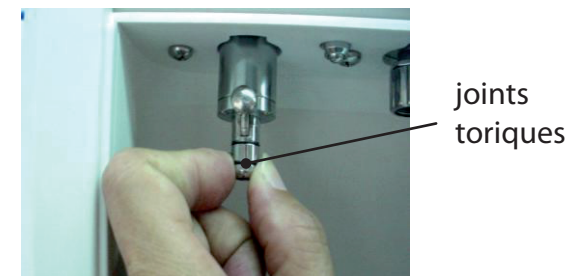
1. Remplacement des filtres en coton



Ouvrez la porte, retirez les anciens filtres et remplacez les par des nouveaux

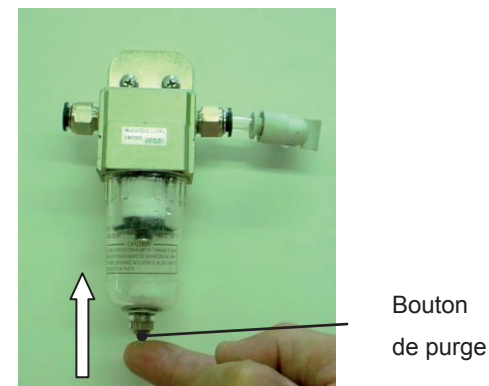
2. Remplacement des joints toriques

Retirez les joints usagés à l'aide d'un petit tournevis et remplacez les par des neufs. Positionnez les nouveaux joints uniquement à la main pour ne pas les détériorer



3. Purge du filtre à air

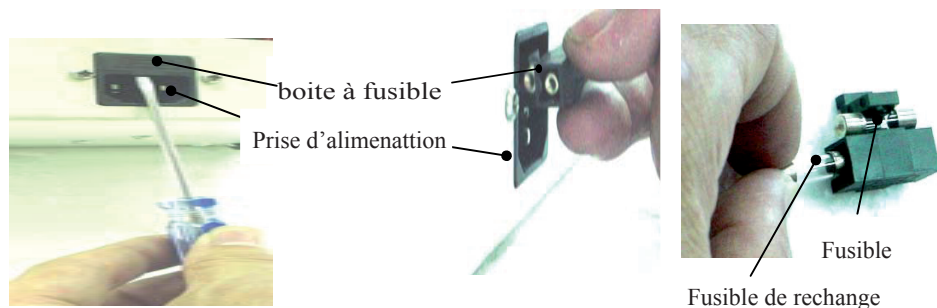
Le filtre à air retient les particules d'eau qui se trouvent dans l'air comprimé. Lorsque vous constatez la présence d'eau, il est nécessaire de purger le filtre. Pour ce faire, actionnez le bouton de purge qui se situe sous le filtre



4. Remplacement du fusible

Le Fusible doit être remplacé conformément aux instructions suivantes:

F1A 250V.



Défauts et solutions possibles

Vérifiez avec le tableau suivant pour déterminer si des circonstances similaires peuvent être trouvées avec le défaut que vous constatez .

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Pas d'alimentation Voyant power	Le câble d'alimentation n'est pas branché à la prise ou à l'appareil	Connectez l'appareil au secteur
	L'interrupteur Power n'est pas sur la position « on »	Mettez l'interrupteur en position « ON »
	Le Fusible est hors service	Remplacez le fusible
Pas de démarrage du nettoyage ni de la lubrification	Pas d'indicateur de mode	Sélectionnez le mode à l'aide des boutons
	La porte est ouverte, ou mal fermée	fermez correctement la porte
	Retirez l'arrivée d'air, pressez les « boutons de selection puis start. Verifiez s'il n'y a aucun bruit	Si vous entendez du bruit cela signifie que la machine fonctionne. Verifiez alors votre tuyau d'air. S'il n'y a aucun bruit, contactez votre revendeur

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Pas de nettoyage ou de lubrification suffisamment efficace	Le tuyau d'air est déconnecté ou pincé	Inspection
	Le tuyau d'air est déconnecté ou pincé	Vérifiez la pression: 0.35~0.60Mpa 3.5~6.0kgf/cm2 50~80psi
	Le mode du cycle sélectionné ne correspond pas au type de pièce à main	Vérifiez le mode sélectionné
	Le réservoir de lubrifiant est vide	Remplir le réservoir
	La ou le(s) pièce(s) à main n'ont pas été correctement installés	Inspection
Maintenance fuite d'huile	Le bon mode n'a pas été sélectionné	Inspection
	l'orifice d'insertion des outils de la pièce à main n'est pas dirigé vers la porte	Inspection
L'indicateur de défaut est allumé	Le moteur électrique ne peut pas démarrer	Vérifiez que la porte soit correctement fermée

Precautions d'emploi

Respectez les règles de sécurité suivantes avant de faire fonctionner la machine automatique de nettoyage et de lubrification.

1. Ne pas installer, utiliser ou stocker la machine dans une atmosphère explosive ou directement exposé à une température supérieure à 40° (pour le stockage, l'humidité doit être comprise entre 25% et 70%).

Gardez la machine loin des oxydants, des substances inflammables ou de produits chimiques d'une forte acidité.

Conservez lors de l'installation une distance de 5 cm tout autour de la machine.

Coupez l'alimentation électrique et l'arrivée d'air après usage.

2 La machine ne doit être utilisée uniquement pour le nettoyage et la lubrification des pièces à main. Les pièces à main doivent être stérilisées à haute température après l'opération de nettoyage ou de lubrification.

3 Ne pas toucher le câble électrique avec les mains humides, ni projeter de l'eau sur les pièces à main pour éviter des blessures au personnel ou occasionner un incendie

4 Ne démontez pas l'équipement au hasard

5 Si le matériel n'est pas utilisé pendant de longue période, débranchez l'arrivée d'air et retirez l'alimentation électrique. Placez la machine sur un emplacement stable pour éviter toute chute.

6 Attendez cinq secondes après un arrêt anormal pour entreprendre une action (exemple: ouverture de porte). Ceci permettra de supprimer les excès d'huile accumulé

7 La source d'air fourni à la machine doit être propre et sèche. Faites régulièrement vérifier l'humidité en sortie du compresseur, car l'humidité nuira au bon fonctionnement de la machine .

8 Le filtre ne peut être enlevé que lorsque l'alimentation en air est complètement fermée ou sans pression d'air. Attention au sens du filtre

9 Remplacez les filtres en coton après environ 50 utilisations

10 Des fuites peuvent se produire à cause de la lubrification résiduelle, dans le bas du couvercle de la porte. Essuyez ces excès de lubrifiant

Garantie

Le système de nettoyage et de lubrification est garanti deux ans avec facture sauf dans les cas suivants:

Dommages effectués par le transport, mauvaise installation, non respect de la notice d'utilisation, dommage occasionné par des faits extérieurs tels que tension anormale, incendie, ...

Les pièces d'usure tel que filtre, joints torique ne sont pas compris dans la garantie.